

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСЖЕЛДОР)

**ПРОТОКОЛ**

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора  
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

13 декабря 2016 г.

Москва

№ 76

Председательствовал:

Д.В. Шпади

Присутствовали 12 членов РГ, 4 прислал мнение

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Росжелдора

Н.В. Веретенникова

К.В. Григорьев

(мнение)

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ОАО «ВНИКТИ»

Г.И. Гаджиметов

От АО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров

(мнение)

С.А. Левин

(мнение)

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ЭЦСЛ»

В.А. Колпаков

(мнение)

От ЗАО «ТМХ»

Е.Е. Козаченко

(мнение)

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семеновский

От ООО «Альянс Восток-Запад»

В.И. Момот

От ООО «ВНИЦТТ»

А.Н. Вязников  
В.Н. Боголюбов

От ОВК

К.П. Демин  
А.А. Тен

От ПКБ ВНИИЖТ

Н.А. Собержанский

Ответственный секретарь

Н.Н. Варыпаева

### Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия вагона-цистерны для алкилбензолсульфокислоты, модернизированного с продлением срока службы модели 15-6944 производства ЗАО «ТСЗ Титран-Экспресс».

По единогласному решению членов Рабочей группы в повестку дня добавлен вопрос:

2. Рассмотрение проекта Программы и Методики подконтрольной эксплуатации вагона-цистерны для алкилбензолсульфокислоты, модернизированного с продлением срока службы модели 15-6944

3. Рассмотрение проекта Программы и Методики подконтрольной эксплуатации ЦДЛР 4714.00.00.000 ПМ2 Колодка тормозная композиционная с чугунной вставкой СТG V - 680.

### **Принятые решения:**

**По первому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия вагона-цистерны для алкилбензолсульфокислоты, модернизированного с продлением срока службы модели 15-6944 производства ЗАО «ТСЗ Титран-Экспресс».** (Н.А. Собержанский, Д.В. Шпади, О.Н. Назаров)

Проект сертификационного базиса утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения изменений редакционного характера.

Решение принято при 2 воздержавшихся голосах в присланных мнениях.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

**По второму вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Программы и Методики подконтрольной эксплуатации вагона-цистерны для алкилбензолсульфокислоты, модернизированного с продлением срока службы модели 15-6944** (Н.А. Собержанский, Э.Н. Гунченко, Д.В. Шпади).

В ходе обсуждения было высказано единогласное пожелание согласовать проект Методики с собственниками указанного вагона-цистерны и, после

внесения изменений редакционного характера, опубликовать проект Методики на интернет-сайте Росжелдора в месте с согласующими письмами. Срок – 5 рабочих дней. В случае отсутствия у членов Рабочей группы замечаний по опубликованному документу проект Методики утвердить без дополнительного рассмотрения. Срок подачи замечаний в электронном виде для членов Рабочей группы – 5 рабочих дней со дня опубликования.

Решение принято единогласно.

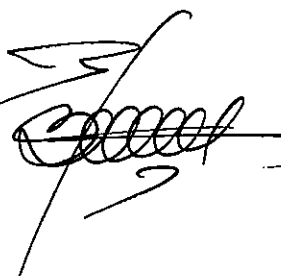
**По третьему вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации колодки тормозной композиционной с чугунной вставкой СТГ V-680 производства Рэлроуд Фрикшн Продактс Корп (А.Н.Вязников, Д.В. Шпади, К.В. Григорьев, А.А. Тен)**

Представлен проект Методики, доработанный по решению 75 протокола заседания Рабочей группы.

Проект Методики утвердить. Представить обоснование для определения подконтрольной партии вагонов, укомплектованных данными колодками.

Решение принято единогласно.

Председатель заседания Рабочей группы



Д.В. Шпади

Секретарь Рабочей группы



Н.Н. Варыпаева